



SIA „RGR Plus” ražoto salizturīgo precīzas formas betona būvdetaļu lietošanas un kopšanas instrukcija

SIA „RGR Plus” ražo precīzas formas salizturīgas betona būvdetaļas saskaņā ar tehniskiem noteikumiem LV UTN 000300259-03-02 (betona kāpņu elementi) izmantojot savu oriģinālu betona blīvēšanas tehnoloģiju.

Šajā tehnoloģijā ražotiem betona un dzelzsbetona izstrādājumiem ir precīza forma, smilšakmenim līdzīga nodilumizturīga virsma un ļoti augsta salizturība. To nodrošina materiāla porainā struktūra, bet tās dēļ virsma ir arī viegli piesārņojama, izstrādājums ātri uzsūc ūdeni un uz tā virsmas var tikt izskaloti nepiesaiestītie oksīdi. Betona porainās struktūras dēļ tam ir arī mazāka lieces pretestība un lielāks trauslums nekā tradicionālo tehnoloģiju betoniem.

Transportējot un iebūvējot SIA „RGR Plus” ražotās betona būvdetaļas jāseko:

- lai to balsti, satvērēji un nostiprinājumi neskārtos pie būvdetaļu asajām šķautnēm un nevarētu slīdēt pa to virsmām;
- lai ar netīrām rokām vai citādi netiktu nosmērēta betona virsma;
- lai uz būvdetaļas nenokļūtu java, krāsa u.c. materiāli, kas var piesārņot porainā betona virsmu.

Ja būvdetaļas virsma tomēr ir notraipīta, tad tā nekavējoties jānomazgā ar lielu ūdens daudzumu vai šķīdinātāju, kas nesatur skābi.

Ja būvē jāaizpilda šuves starp betona būvdetaļām, tad tās iebūvējot jāatstāj 3-4mm sprauga, kura pēc līmējošās javas sacietēšanas ar betona griešanas disku jāizgriež vienādā platumā visā šuves garumā. Pēc tam būvdetaļas samitrina, nomazgājot arī betona griešanas putekļus. Šuves aizpilda ar cementa M500 un smilšu 0-2 mm (attiecībā 1:2) javu, kurai pievienota kāda no sacietējoša betona un svaigas javas saķeres uzlabošanas piedevām. Ieteicams pievienot arī nelielu PVA emulsiju, lai java kļūtu plastiskāka un vieglāk ieklājama. Kopējais javas mitruma daudzums, ieskaitot piedevas, jāizvēlas tāds, lai java nekļūtu plūstoša, bet stabili turētos arī vertikālās šuvēs.

Pirms javas iepildīšanas šuvē būvdetaļa pie šuves jāaizsargā no poru piesārņošanas, uzlīmējot līmlentu. Kad šuve aizpildīta, ar stieples cilpu tās virsmai piedod nelielu formu. Visā šuves cietēšanas laikā jāraugās, lai java neizžūtu.

Līdzīgi jārikojas, ja pielabo apdauzītās būvdetaļu šķautnes, atšķirība tikai tā, ka javai nedrīkst pievienot PVA emulsiju, bet pati java labojamā vietā jāieblīvē un nevis jāieziež. Mitruma procents javā nedrīkst pārsniegt 8%, tādēļ īpaši rūpīgi jāseko, lai java cietēšanas laikā neizžūst.

Ja būvdetaļās bez īpaši pastiprināta armējuma ir dobumi, kurus būvniecības gaitā paredzēts aizpildīt ar betona javu, tad javas izturība nedrīkst pārsniegt tehniskajā pasē uzrādīto faktisko betona būvdetaļu izturību.

Ja nepieciešams, lai būvniecības gaitā būvjava saķertos ar būvdetaļas virsmu, kurai ir irdena struktūra, tad tā pirms iebūvēšanas jāieziež ar skāba krējuma konsistences to pašu būvjavu, kurai vēlams pievienot betona un svaigas javas saķeri uzlabojošu piedevu.

Lai pasargātu betona būvdetaļas no notraipīšanas, samazinātu to ūdensuzsūci un nepiesaiestīto oksīdu izdalīšanos uz virsmas, ieteicama apstrāde ar hidrofbizatoriem.

Betona būvdetaļas var krāsot ar visām krāsām, kas paredzētas dabīgu un mākslīgu akmens virsmu krāsošanai.

Lai būvdetaļu smilšakmens veida virsma ilgsti saglabātu savu sākotnējo izskatu, tā jāpasargā no poru aizķepāšanas arī būvdetaļu ekspluatācijas gaitā. Ja tām pie līguma ir paredzēta būvdetaļu apstrāde ar hidrofbizatoru, tad betona virsma ir jau daļēji pret to aizsargāta. Tomēr ieteicams pēc iebūvēšanas nekrāsotas virsmas vēlreiz pārklāt ar hidrofbizatoru - vislabāk ar FORSILAN BASE, (kuru Latvijā ražo Rīgas Laku un Krāsu fabrika) saskaņā ar tā pielietošanas instrukciju.

!!! Eksploatējot betona pakāpienus, lai attīrītu virsmu no sniega un ledus, aizliegts izmantot asus cirtņus un mehānismus bez gumijas uzlikām. Kā arī aizliegts izmantot tehnoloģisko sāli ko kaisa uz ielām.

!!! Sāls negatīvi ietekmē porainā betona virsmu. Uz virsmas var sākties virskartas atdalīšanās.

APSTIPRINU
SIA „RGR Plus” valdes loceklis



R.Bērziņš